

# 10 ciudades donde el transporte es peligroso para la mujer

[Lourdes Romero Armenteros](#)

En la actualidad más mujeres que hombres utilizan el transporte público según datos publicados por el [Banco Mundial](#) en el informe [Mainstreaming Gender in Road Transport](#). El documento asegura que las mujeres hacen más trayectos y más complicados que los hombres y los motivos principales son las diferencias sociales y económicas entre unos y otros. Para las mujeres, el transporte supone una puerta a mayores recursos y oportunidades: un trabajo, cuidado de los hijos, educación o sanidad. El problema viene cuando son acosadas y asaltadas durante los trayectos o mientras esperan. Una [encuesta](#) realizada por Thomson Reuter Foundation y YouGov a más de 6.550 mujeres en las 16 ciudades con el mayor número de habitantes en el mundo muestra como son 3 urbes latinoamericanas (Bogotá, México DF y Lima por ese orden) las que peor posición ocupan en el *ranking*, en ellas las mujeres afirman ser víctimas de violaciones y abusos verbales y de sentirse desamparadas por la policía.

Son mucho los motivos y muy diferentes dependiendo de la ciudad pero en la mayoría de los casos se deben a unas infraestructuras deficientes y masificadas, carreteras, calles y paradas poco iluminadas, a una falta de seguridad y a una educación permisiva, entre otras. Pero, las preguntas son muchas: se están buscando soluciones, son acertadas, están dando resultados...y las respuestas pocas. ONU Mujeres [asegura](#) que los encargados de planificar el transporte dan prioridad a las necesidades masculinas sobre las femeninas. Un transporte accesible y seguro para las mujeres hace que haya una mejora notable del empleo en las zonas urbanas. Pero lo más importante y lo que menos hacen es fomentar una educación de respeto hacia la mujer.

He aquí 10 de las ciudades más grandes del mundo donde las mujeres se sienten más indefensas a la hora de coger el transporte público. Aunque no aparezcan, no se libran de estas denuncias ciudades como Londres, París o Tokio. Tampoco se han incluido El Cairo, Kinshasa, Teherán o Bagdad porque no se han podido recoger muestras fiables, según YouGov.





















**Fecha de creación**  
15 septiembre, 2015