

Cielos hostiles

[Joshua Keating](#)

Cinco lugares donde da mucho miedo volar.

AFGANISTÁN



Sorprendentemente, dado su casi constante estado de conflicto desde los 80, Afganistán es una [incorporación bastante reciente](#) a la lista de naciones a las que se prohíbe volar en el espacio aéreo de la Unión Europea -la medida de seguridad aérea internacional que se cita más habitualmente como referencia. La UE bloqueó los vuelos de todas las compañías aéreas afganas en noviembre de 2010, [sobre la base](#) de que el país “no tiene la infraestructura básica para garantizar la seguridad de los aviones... y no tiene registro, certificación o inspección de los aparatos”.

La prohibición puso la guinda a un año difícil para la aviación de Afganistán, que [incluyó un accidente](#) en las montañas del norte en el que murieron 44 personas. El avión, operado por la aerolínea afgana Pamir Airways, era un Antonov-24 Turboprop de fabricación soviética —un

modelo que se dejó de producir a finales de los 70.

Un problema más serio que el de los anticuados aviones, no obstante, puede ser el de las condiciones en tierra. Un piloto [declaró al Guardian](#) que el aeropuerto de Bost, en la provincia de Helmand, “carecía de la equipación básica de seguridad, no tenía sistema de radar, y que los dos controladores aéreos no tenían ninguna preparación formal al margen de ‘un curso de orientación de un día sobre el correcto procedimiento de manejo de la radio’”. Un proyecto de la ONU que intentaba reforzar el sistema de seguridad aérea del país fue cancelado el año pasado debido a la falta de fondos.

La mayor línea aérea de Afganistán, Ariana, está al [borde de la bancarrota](#) -y de la suspensión de sus pocas rutas europeas. La aerolínea supuestamente emite licencias y certificaciones de seguridad a mecánicos y pilotos a cambio de sobornos de alrededor de 200 a 500 dólares (entre 136 a 340 euros).

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO

Con sólo [unos 480 kilómetros de carreteras asfaltadas](#) en un país del tamaño de Europa Occidental, la República Democrática del Congo se ve obligada a confiar en una red de pequeñas compañías aéreas y pilotos mayoritariamente extranjeros. Desgraciadamente, con pistas de aterrizaje que sufren el mal mantenimiento y una flota de Antonovs y Ilyushins oxidados, los accidentes trágicos son la norma. El continente africano no es conocido en general por su seguridad aérea -con 16 países en la lista negra de la UE- pero casi la mitad de los accidentes durante la última década se concentraron todos [en Congo](#).

En 1997, después de que un avión de carga ruso se estrellara en un mercado de Kinshasa matando a más de 300 personas, el ministro de Transporte de Congo anunció que los aparatos de fabricación soviética y los pilotos rusos [serían prohibidos](#) en el país sobre la base de que no hablan francés o inglés y “no conocemos sus cualificaciones”. Esta política aparentemente no se mantuvo mucho tiempo: [sólo este pasado febrero](#), un piloto ruso y su copiloto congoleño murieron cuando su Let-410 de fabricación checa, que transportaba ayuda del Programa Mundial de Alimentos, se estrellaba al aterrizar en la ciudad de Bukavu.

La historia reciente más extrañamente trágica provocada por la industria aérea del Congo se produjo en octubre de 2010, cuando un aparato se estrelló, matando a 20 personas, supuestamente [a causa de un cocodrilo escondido a bordo](#). De manera increíble, el reptil, que aparentemente causó el pánico tras escapar de una bolsa de deporte y meterse en la cabina del avión, sobrevivió al accidente junto a un solo pasajero humano.

FILIPINAS



Este país asiático ganó la triste distinción de haber sido [añadida a la lista negra de la UE](#) en 2010 y además ha sido sometida recientemente [a un mayor escrutinio](#) por parte de la Administración Federal de Aviación estadounidense debido a “una seria preocupación” por el descuido de las líneas aéreas filipinas.

La tragedia aérea más reciente del país fue un [accidente producido el 15 de abril](#) en la bahía de Manila que dejó 14 muertos. El peor desastre fue un [accidente en 2000 de un Boeing 737 de Air Philippines](#) en el que murieron 131 personas. Sólo un año antes de eso, un DC-9 de Cebu Pacific se estrelló matando a 104 personas.

A Filipinas le queda un largo camino por recorrer antes de que sus líneas aéreas cumplan con los estándares internacionales de seguridad, pero al menos están invirtiendo en entretenimiento. En los vuelos de Cebu Pacific, las azafatas [bailan al ritmo de Lady Gaga y Katy Perry](#) mientras hacen las demostraciones de los procedimientos de seguridad.

No es el único país problemático en el Sureste de Asia, pero la vecina Indonesia parece estar comenzando a reaccionar, ya que unas cuantas de sus compañías aéreas [fueron eliminadas de la lista negra de la UE](#) en 2009.

KAZAJISTÁN

Los funcionarios de este floreciente país rico en energía se mostraron comprensiblemente molestos cuando Borat, el obscuro y torpe personaje “kazajo” interpretado por el cómico Sacha Baron Cohen, [llegó al escenario](#) de la ceremonia de entrega de los MTV Europe Music Awards de 2005 en una avioneta de “Air Kazakh” conducida por un “piloto tuerto agarrado a una botella de vodka”. Desgraciadamente, se les ha puesto un poquito difícil protestar demasiado dado que la UE [incluyó en su lista negra los vuelos](#) de todas menos una de las líneas aéreas del país en 2009.

La lista negra podría ser un [importante obstáculo](#) a las ambiciones del presidente Nursultan Nazarbayev para convertir a Kazajistán en el centro neurálgico financiero de la región. Los problemas de las compañías aéreas derivan de la falta de inversión en el sector y de los bajos salarios de los empleados de las aerolíneas. Las regulaciones de seguridad supuestamente apenas han cambiado desde la era soviética.

Un avión de Kazakh Airlines se vio envuelto en la [peor colisión en el aire de todos los tiempos](#) en 1996 al chocar con un jumbo de Arabia Saudí cerca de Nueva Delhi, matando a todos los 351 pasajeros de ambos aviones. [Más tarde se descubrió](#) que el avión kazajo, un Ilyushin-76, se había salido de la ruta y estaba casi mil pies por debajo de la altitud que le habían asignado los controladores indios.

Y para no quedarse atrás, el vecino Kirguizistán está también en la lista negra y tiene un historial de [recientes accidentes mortales](#).

SUDÁN



Tanto la aviación civil como la militar son una propuesta peligrosa en el país africano. El Ejército sudanés sufrió [dos accidentes mortales de helicóptero](#) sólo en abril de 2011. Y el arriesgado transporte aéreo ha tenido su papel en la impredecible situación política del país. El primer presidente de Sudán del Sur, John Garang, murió en un accidente de helicóptero en 2005. En 2008, otro suceso de este tipo [se cobró la vida](#) del ministro de Defensa de la región, junto con otras 21.

A diferencia de Congo, no obstante, las tragedias aéreas no son necesariamente culpa de deteriorados dinosaurios soviéticos. Los dos desastres aéreos más famosos del país, una [explosión en 2008](#) que mató al menos a 28 personas y un [accidente de Sudan Airways](#) que dejó 116 muertos en 2003, incluían a un Airbus y un Boeing, respectivamente.

El Gobierno sudanés ha [protestado enérgicamente](#) su inclusión en la lista negra de la UE y culpa a las sanciones económicas de Estados Unidos por su incapacidad para conseguir nuevas piezas de repuesto para sus envejecidos aviones.

Fecha de creación

27 abril, 2011