

EL TEST

¿Es un 'friki' de la globalización? Ponga a prueba sus conocimientos sobre las tendencias globales, la economía y la política, con ocho preguntas sobre cómo funciona el mundo.

<p>1</p> <p>Si EE UU deportara a todos sus inmigrantes ilegales a la vez, ¿cuánto mediría la caravana de autobuses?</p> <p>a) 28 kilómetros b) 280 kilómetros c) 2.800 kilómetros</p>	<p>2</p> <p>¿Cuánto se incrementó la capacidad mundial de generación de energía eólica en 2009?</p> <p>a) 11% b) 21% c) 31%</p>	<p>3</p> <p>¿Qué país registró la mayor tasa de crecimiento económico en 2009?</p> <p>a) Afganistán b) China c) Qatar</p>	<p>4</p> <p>En 2009, China produjo 568 millones de tm de acero bruto. ¿Cuánto produjo el segundo mayor productor?</p> <p>a) 88 millones b) 298 millones c) 458 millones</p>	<p>5</p> <p>¿Qué país pasa más tiempo en las redes sociales?</p> <p>a) Australia b) Japón c) EE UU</p>	<p>6</p> <p>¿Qué país tuvo la tasa más baja de crecimiento económico en 2009?</p> <p>a) Letonia b) Lituania c) Islandia</p>	<p>7</p> <p>¿Cuánto varió la matriculación de coches nuevos el año pasado en todo el mundo?</p> <p>a) Disminuyó en un 14% b) Sin cambios c) Aumentó un 7%</p>	<p>8</p> <p>¿En cuántos puntos porcentuales aumentó el desempleo mundial entre 1999 y 2009?</p> <p>a) 0,2 puntos b) 1,2 puntos c) 2,2 puntos</p>
--	--	--	--	---	--	--	---

[Descargar imagen ampliada](#)

RESPUESTAS AL TEST

1. **C, 2.800 kilómetros.** Para deportar a los 12 millones de inmigrantes de Estados Unidos en masa, se necesitarían más de 200.000 autobuses, que ocuparían más de 2.800 kilómetros, según un informe del *think tank* Centro para el Progreso Americano. El coste se acercaría a los 300.000 millones de dólares en cinco años (unos 270.000 millones de euros).

2. **C, 31%.** La economía explotó en 2009, pero las turbinas de viento giraban con furia, y la generación de energía eólica aumentó casi en una tercera parte, desde 120,6 gigawatios a finales de 2008 a 157,9 GW a finales de 2009, según el Consejo Mundial de la Energía Eólica. China duplicó su capacidad, superando a España, y ocupa el tercer puesto. Podría sobrepasar al segundo país, Alemania, y al primero, EE UU.

3. **A, Afganistán.** El país asediado por los insurgentes puede tener un PIB per cápita de sólo

461 dólares y una tasa de paro del 40%, pero su economía subía como la espuma el año pasado a una tasa aproximada del 15,7%, según el FMI. Gran parte de ese crecimiento se debió a los programas de reconstrucción con respaldo internacional, así como a la construcción y a los servicios privados.

4. **A, 88 millones.** En 2009, la producción mundial de acero crudo cayó un 8% con respecto a 2008, debido a la paralización de los proyectos de construcción durante la Gran Recesión. Pero China ha estado construyendo gran cantidad de infraestructuras, e incrementó su producción de acero en un 13,5%, hasta alcanzar los 567,8 millones de toneladas métricas, un 47% del total mundial.

5. **A, Australia.** Los australianos pasaron casi siete horas de media en Twitter y “haciendo amigos” en diciembre de 2009, según le empresa de investigación de mercado Nielsen. Las redes sociales cada vez consumen una porción mayor de nuestro tiempo. En los 10 países analizados, el uso de las redes sociales creció un 82%, desde poco más de tres horas en diciembre de 2008 a cinco horas y media en diciembre de 2009.

6. **B, Lituania.** La economía lituana redujo su tamaño en un 18,5% en 2009, mientras en Letonia el descenso fue de un 18%, y en Estonia, de un 14%, según cálculos del FMI. Entre 2000 y 2007, las economías de los países bálticos estaban en efervescencia, en parte debido a la liberalización económica y el bajo coste de su fuerza laboral. Pero el *boom* crediticio se convirtió en debacle con la crisis financiera.

7. **A, Disminuyó un 14%.** Las clases medias de China y de India han estado construyendo coches como locos, y los gobiernos han intentado estimular sus economías con programas *renove* tipo “dinero por tu coche viejo”; pero, con la recesión económica, 2009 fue el peor año para los fabricantes de coches desde que hay registros, según *The Economist*. Se prevé que la matriculación de coches nuevos aumente un 4,7% este año.

8. **A, 0,2% puntos.** Aunque la tasa de paro cercana al 10% registrada en muchos países desarrollados ha recibido enorme atención, en la década transcurrida entre 1999 y 2009 el desempleo mundial creció poco, desde el 6,4% al 6,6%, según la OMT. Ahora, los trabajadores del Este de Asia son los más afortunados, con un índice de paro del 4,4% en 2009, frente a un 4,7% en 1999.

Fecha de creación

28 mayo, 2010