

Ciudades con el agua al cuello

[Carlos Campillos Martínez](#)

La subida del nivel del mar amenaza a algunas urbes a lo largo y ancho del planeta.

El mar se elevará, en el mejor de los casos, [más de 60 centímetros](#) para 2100. Parece un riesgo lejano, pero podría tener graves consecuencias sociales y económicas debido al desplazamiento de ciudadanos y la destrucción de sectores productivos. De hecho, ya en 2030 el coste de esos efectos alcanzaría la cifra de 550 mil millones de dólares (unos 411.000 millones de euros), según un [informe](#) sobre los efectos del cambio climático.

Aunque Islas Maldivas o Kiribati son los países más conocidos afectados por este fenómeno, hay muchos otros lugares del mundo que corren el mismo peligro. ¿Qué ciudades deberían estar más preocupadas?

Aleandría (Egipto)



Población: 4.110.000 habitantes

Altitud media: 5 metros sobre el nivel del mar (msnm).

La mítica ciudad de la antigüedad (y segunda ciudad de Egipto en términos de población) también está en peligro por la subida del mar. Alejandría no es importante sólo demográficamente sino que, además, es el principal puerto egipcio; por lo que las posibles pérdidas por inundaciones también afectarían a la economía.

Sin embargo, lo que más inquieta, a escala nacional y global, es el hecho de que el delta del Nilo se vería afectado por las incursiones de agua salada. Esto echaría a perder entre un 10% y un 12% de las tierras de cultivo del país, con el consiguiente impacto socioeconómico que esto tendría para Egipto, que es ya el [primer importador de trigo](#) en el mundo.

Por ello, recientemente se reforzó el compromiso con el medio ambiente de Alejandría y de otras zonas costeras egipcias como Port Said recortando emisiones de CO2. Incluso se ha perfilado un proyecto para construir estructuras protectoras y diques de contención para el Delta, con la esperanza de que la *ciudad del faro* resista los envites del mar unos cuantos siglos más.

Shanghai (China)

Población: 23.019.148 habitantes

Altitud media: 4 msnm

La palabra "Shanghai" proviene de la locución "sobre el mar", pero cada vez parece más evidente que habrá que cambiarle el nombre a la más poblada de las ciudades de esta lista. Ante el riesgo que supone para su inmensa demografía la crecida del mar, Shanghai ya ha comenzado a construir lenguas de tierra a modo de protección por valor de más de 6 mil millones de dólares, en un intento de retrasar sus efectos.

Sin embargo, lo que más preocupa son las infiltraciones de agua salada en los acuíferos que abastecen la ciudad y que, por tanto, ponen en riesgo su sostenibilidad. Además, la situación de Shanghai en el delta del Yangtsé le hace enfrentarse a unos desafíos similares a los de Alejandría en el Nilo. Sin embargo, el nivel poblacional de la gran ciudad china hace que la explotación de recursos y las [repercusiones del impacto](#) de la subida del nivel del mar sean muy superiores. Las autoridades del *gigante asiático* deben estar preparadas para hacer frente a esta amenaza.



Miami (Estados Unidos)

Población: 413.892 habitantes

Altitud media: 2 msnm

La primera potencia mundial tampoco se escapa a los riesgos de la elevación marina, y uno de sus enclaves más emblemáticos se ve amenazado por las aguas. La *ciudad mágica* se erigió en mitad de pantanos y humedales (los conocidos Everglades) que pueden engullirla antes de lo que pensamos. La Presidenta del Comité Nacional del Partido Demócrata y floridana de origen, Debbie Wasserman, ya [declaraba](#) este año que la subida del nivel del mar afectaría a la ciudad de Miami “sumergiendo bajo el agua hogares en sólo unos años”.

Pero ésta no es la única zona de EE UU en riesgo, puesto que la costa de Louisiana o incluso la ciudad de [Nueva York](#) también han elevado este asunto en su escala de prioridades. Sin embargo, el caso floridano es particularmente grave: según [un informe](#) de la OCDE, Miami es la ciudad del mundo en la que más riqueza está en peligro por motivo de la subida del nivel del mar: más de 416 mil millones de dólares.

Por esto, Miami ya se ha puesto manos a la obra para monitorizar la avanzada del cambio climático, creando centros de control del mismo y programas de restauración y conservación, además de lanzar proyectos de concienciación para la ciudadanía sobre los riesgos que se corren si se descuida el medio ambiente.

Islas Carteret (Papúa-Nueva Guinea)

Población: alrededor de 2.600 habitantes.

Altitud media: 1,5 msnm

Las paradisíacas islas papúes ocupan un puesto especial en esta lista, y no precisamente por algo bueno. Los habitantes de este pequeño atolón son los primeros en ostentar, no muy orgullosos, el título de [‘refugiados por causas derivadas del cambio climático’](#). En 2007, una de las pequeñas islas que forman el grupo vio cómo la marea la dividía en dos, obligando a sus habitantes a desplazar sus hogares a islotes vecinos o, incluso, a islas más grandes del país.

Los carteretanos son, además, paradigma de la injusticia. Su modo de vida se basa, principalmente, en el cultivo de pequeños huertos para subsistir, por lo que el nivel de emisiones de carbono de estas pequeñas islas es prácticamente nulo. Sin embargo, sus habitantes han sido los primeros en sufrir la devastación que deriva del cambio climático. Los isleños han estado años intentando crear barreras de contención con lo poco que tenían a mano, normalmente [conchas y basura](#), pero sus esfuerzos han sido en vano. ¿Tuvo alguna vez más sentido el “siempre pagan justos por pecadores”?

Barisal (Bangladesh)



Población: 272.169 habitantes

Altitud media: 1 msnm

Su situación en tierras bajas del Ganges y el Brahmaputra hace que Bangladesh sea uno de los países más afectados por la subida del nivel del mar. Se estima que este fenómeno supondría la salinización de [hasta un 16%](#) de la masa terrestre del país, con las consecuencias que esto traería para la agricultura, principal actividad económica del *país de Bengala*, que ya se ve azotada por frecuentes desastres naturales.

Barisal es un ejemplo del peligro que corre Bangladesh, puesto que está situada en la confluencia de los tres principales ríos del país. Ya se ve sumida en la catástrofe por los fuertes monzones que anegan hogares e islotes, y se prevé que en 2050 la ciudad entera se vea inundada para siempre. Debido a la falta de fondos y medios, el Gobierno bangladesí sólo ha podido aprobar proyectos de relocalización de población y de adaptación al cambio climático. La conocida como *Venecia del Este* parece condenada pero... ¿y la del oeste?

Venecia (Italia)

Población: 270.660 habitantes

Altitud media: 0 msnm

Pues si está pensando en dar un paseo en góndola, mejor que lo haga cuanto antes, ya que Venecia es, sin duda, la ciudad de esta lista que más riesgo inmediato corre ante la subida del nivel del mar. La *ciudad de los canales* se ve abocada a la desgracia en los últimos años, por la acción conjunta del [hundimiento de sus cimientos](#) y de la subida del nivel del mar. De hecho, ya en 2012 se han vivido inundaciones importantes que han comenzado a afectar al [patrimonio cultural](#) de la ciudad. La situación de Venecia es especialmente preocupante por ser además un gran foco de turismo, recibe cada año unos [15 millones de turistas](#). Dichos ingresos se verían claramente minados por un deterioro de las estructuras urbanas causado por un mar cada vez más amenazante.

Sin embargo, las grandes cifras de turismo no nos pueden hacer olvidar la situación dramática en la que se encuentran los habitantes de esta ciudad flotante, que verían sus hogares y su sustento destruidos en muy corto espacio de tiempo. Por esto, las autoridades italianas también han puesto en marcha proyectos de contención (Proyecto MOSE) que costarían unos 6.700 millones de dólares, aspirando a ser un efectivo modelo para otras ciudades que corren riesgo de sufrir los efectos del cambio climático en sus ladrillos.

- Consulte todas las [Listas de esglobal](#)

Fecha de creación

26 agosto, 2013