

La muerte tiene cuatro ruedas

Los accidentes de tráfico serán en 2020 la tercera causa de mortalidad en el mundo, detrás de las enfermedades del corazón y el tabaquismo, y se situarán incluso por delante del VIH/sida, según el reciente informe del proyecto Global Burden of Disease (GBD) La carga global de las enfermedades, promovido por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el Banco Mundial.



Un caballo de potencia:
otra víctima
de los accidentes de tráfico
en Amritsar, India, en 2003.

Más de un millón de personas mueren cada año en las carreteras de todo el planeta, casi un 90% de ellas en los países de ingresos bajos y medios. En 2000, el sureste asiático se llevó la peor parte, con 435.000 muertes provocadas por los accidentes de circulación, casi una tercera parte de todos los decesos; y África tuvo el mayor índice de mortalidad por esta causa: 28 fallecimientos por cada 100.000 habitantes.

En los países con ingresos elevados, cuyos niveles de seguridad son mayores, el tráfico se cobró comparativamente menos vidas: 125.000 anuales. En 1990, los accidentes de tráfico fueron la novena causa de mortalidad en el mundo, y causaron, aproximadamente, el 2,5% del total de fallecimientos. Se calcula que para 2020 serán responsables del 5,1%. Mientras, el VIH/sida causará el 2,6% de las muertes. Se espera que ese aumento de la mortalidad por accidentes en carretera tenga lugar, principalmente, en los países en vías de desarrollo. El GBD prevé que, desde ahora hasta 2020, las muertes a causa del tráfico aumentarán en un 92% en China y en un 147% en India. El aumento de las lesiones por esta causa también

supone una amenaza para el desarrollo económico. La OMS estima que éstas cuestan a los países en desarrollo unos 65.000 millones de dólares cada año, lo que supera con creces el volumen total de la ayuda al desarrollo que reciben.

Los accidentes de tráfico serán en 2020 la tercera causa de mortalidad en el mundo, detrás de las enfermedades del corazón y el tabaquismo, y se situarán incluso por delante del VIH/sida, según el reciente informe del proyecto Global Burden of Disease (GBD) La carga global de las enfermedades, promovido por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el Banco Mundial.



Un caballo de potencia:
otra víctima
de los accidentes de tráfico
en Amritsar, India, en 2003.

Más de un millón de personas mueren cada año en las carreteras de todo el planeta, casi un 90% de ellas en los países de ingresos bajos y medios. En 2000, el sureste asiático se llevó la peor parte, con 435.000 muertes provocadas por los accidentes de circulación, casi una tercera parte de todos los decesos; y África tuvo el mayor índice de mortalidad por esta causa: 28 fallecimientos por cada 100.000 habitantes.

En los países con ingresos elevados, cuyos niveles de seguridad son mayores, el tráfico se cobró comparativamente menos vidas: 125.000 anuales. En 1990, los accidentes de tráfico fueron la novena causa de mortalidad en el mundo, y causaron, aproximadamente, el 2,5% del total de fallecimientos. Se calcula que para 2020 serán responsables del 5,1%. Mientras, el VIH/sida causará el 2,6% de las muertes. Se espera que ese aumento de la mortalidad por accidentes en carretera tenga lugar, principalmente, en los países en vías de desarrollo. El GBD prevé que, desde ahora hasta 2020, las muertes a causa del tráfico aumentarán en un 92% en China

y en un 147% en India. El aumento de las lesiones por esta causa también supone una amenaza para el desarrollo económico. La OMS estima que éstas cuestan a los países en desarrollo unos 65.000 millones de dólares cada año, lo que supera con creces el volumen total de la ayuda al desarrollo que reciben.

Fecha de creación

12 septiembre, 2007